

# TEKNIK & SÄKERHET

**Myran drar fram veden.** Myran heter en ny skogsvagn för fyrhjulingar som säljs av det webbaserade företaget Bonnet AB med lager i Norrköping. Vagnen är galvaniserad, har ledbart drag, solida axeltappar och avtagbara stöttor och kan utrustas med kran. Klättrande, smörjbar boggi stärker terräng- och köregenskaperna. Vagnens totallängd är 3,3 meter och bedden 1,27 meter, vikt 200 kilo och maxlast 800 kilo. Piset 5 900 kronor exklusive moms. **Rolf Segerstedt**



Storskaliga proffs nöjda med de småskaliga maskinerna

# ”Nu är vi stolta över g

**Hur fungerar en småskalig skogsmaskin i händerna på storskaliga proffs? Bröderna Landby tog klivet och kör nu Vimeks maskiner i full produktion och det har gett mer smak.**

I fjol tänkte Erik och Emil Landby i Vindeln i Västerbotten sluta med sin skogsentreprenad i företaget Landby Forest AB som de sedan barnsben drivit med sin far Tore. Missnöje med villkor och uppdragsgivarens attityd fick dem att fundera på att göra något annat.

– Skogsentreprenadsbranschen är oerhört tuff men vi har kört med svarta siffror. Vi klarar det, men när vi dessutom kände oss missnöjda med det skogligen resultatet i gallringarna som vi körde så behövde vi göra ändringar, man vill ju vara stolt när man lämnar ett uppdrag, säger Erik Landby.

#### Byter till mindre maskiner

I höstas växte idén om att växla ner rejält i maskinstorlek för att verkligen försöka köra fina gallringar. De tittade närmare på Vimeks skördare och skotare och fick kontakt med Norra

Skogsägarna som visade stort intresse för en småskalig gallringsgrupp.

– Många skogsägare vill ha mindre maskiner men de hade ingenting att erbjuda. Vi fick ett kontrakt med Norra och köpte maskinerna i november. På Vimek var man också intresserad av samarbete. Deras maskiner säljs sällan till dem som kör kontinuerlig avverkning så vårt arbete blir ju en riktig test, säger Erik Landby.

Alla tre inblandade företag betraktar det som ett utvecklingsprojekt och följer upp resultatet av det småskaliga alternativet. Och så här långt är det

positiva minner från de inblandade.

– Vi har haft inkörningsproblem och flera stillestånd och nog varit ganska tuffa mot maskinerna och Vimek. Stillestånd har man ju också när man köper stora maskiner, det krävs ofta flera tusen timmar innan allt fungerar som man vill, säger Emil Landby.

#### Nära till service

De berättar att det har gjorts förstärkningar och kompletteringar hos Vimek.

– Eftersom Vimek finns i Vindeln har vi fått jättebra service och respons